



Via Masetti, 12/b  
Zola Predosa  
(BOLOGNA)  
Tel. +39-051/750062 +39-051/751371  
Fax 051/752393  
www.isotta-srl.com  
e-mail: isotta-srl@isotta-srl.com

## **Istruzioni di montaggio** *(disponibili anche sul nostro sito in formato PDF)*

**SYM JOYMAX 300i 2012>**  
**SC3625 A/538**

Montaggio:

Rimuovete il guscio del braccio dello specchio.

Svitare le due viti che fermano gli specchietti e rimuoveteli.



Svitare le viti che fermano il parabrezza originale e rimuove anch'esso in modo da lasciare gli attacchi originali liberi.

***NEL MODELLO DA NOI TESTATO ABBIAMO RILEVATO DELLE NOTEVOLI DIFFERENZE SUL POSIZIONAMENTO DEI FISSAGGI ORIGINALI (a causa di questo le istruzioni che seguono potrebbero essere soggette a variazioni in fasi di montaggio sullo scooter in vostro possesso).***





Montate le staffe, facendo attenzione al verso, inserendo tra la staffa e l'attacco originale il distanziale H9 fermando il tutto con la vite M6x20 e la rondella piana come mostrano le figure sovrastanti.

Nel caso aveste rilevato una differenza rilevante nei fissaggi aggiungete ulteriormente la rondella di spessore 4mm in dotazione dalla parte dove necessita (nel caso del "nostro" scooter dalla parte DX) come mostrato nelle immagini sotto.



se necessita l'aggiunta della rondella utilizzate la vite 6x25 per fissare il tutto

Dopo aver stretto bene le viti di fissaggio delle staffe rimontate gli specchietti retrovisori.

Inserite i gommini nei fori del parabrezza.

Fissate il parabrezza allo scooter partendo dai fori inferiori.

Inserite i funghetti nei gommini.

Utilizzate i distanziali H20 in PVC (la parte larga verso l'alto come appoggio per il gommino) e le viti M6x50 come mostra la foto accanto

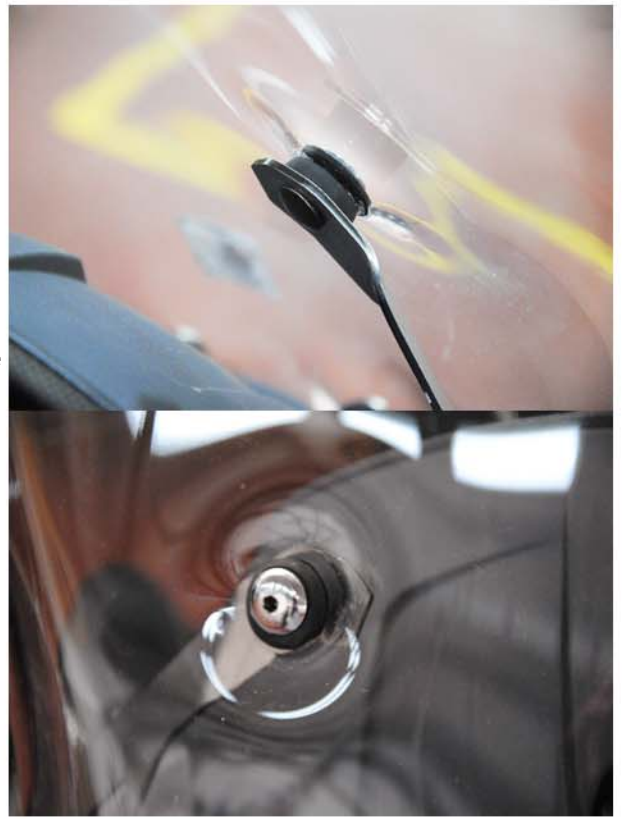


**NON STRINGETE, impuntatele appena**

Utilizzando le viti QST e i dadi torniti fissate il parabrezza alle staffe come indicato nelle figure a lato.

Posizionate il parabrezza in modo che risulti "dritto" (le staffe sono asolate per facilitare il compito) e procedete a stringere tutte le viti di fissaggio partendo da quelle superiori come si può riscontrare dall'immagine sotto.

Il montaggio è ultimato.



n°4 gommini ammortizzanti 3mm (n)  
n°2 funghetti  
n°2 distanziali PVC D25/20 H20 F8  
n°2 viti brugola TC M6x50 (n)  
n°2 viti QST M6x16(n)  
n°2 dadi torniti speciali M6 alti (n)  
n°4 distanziali D20 H9 F8 (n)  
n°2 rondelle piane 6x20 sp.4mm (n)  
n°2 viti brugola TB M6x25 (n)  
n°4 viti brugola TB M6x20 (n)  
n°4 rondelle piane 6x18 (n)  
n°2 staffe (dx-sx)